



用地指标表			车站要素表	
葵涌站	用地面积 (m ²)	建筑面积 (m ²)	标高 (黄海高程: m)	车站总长 (m): 741.00
地面层	3056.97	678	22.860至30.370	车站出入口个数 (个): 4
地下一层	28274.91	22257	13.460至22.860	车站风亭个数 (组): 2
地下二层	22488.12	17708	-0.638至13.460	车站冷却塔个数 (个): 1

建筑	线路	通信	屏蔽门
结构	行车	信号	地质
环控	轨道	综合监控	人防
给排水	供电	售检票	防水

建设单位	深圳地铁集团有限公司	总体审定	曾大勇	图别	初设	工程名称	深惠城际大鹏支线铁路工程
总体总包单位	中铁二院工程集团有限责任公司	系统审定	曾大勇	审核	曾大勇	图纸名称	葵涌站 总平面图
设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司	总工程师	张启迪	专业负责人	张启迪	比例	
		院总工程师	罗筱姝	复核	罗筱姝	日期	2022.09
			张启迪	设计/制图	张启迪/李静	图号	DPZX-GGJ-DP-C2(KC)-001-A

1. 本图坐标、标高、水准、尺寸均以米计。
 2. 车站总长指为2000国家大地坐标系，高程系统为黄海高程系统。
 3. 车站中心站台层完成面 (相对标高) ±0.000 = (8.090)
 4. 车站中心站台层完成面 (相对标高) -1.250 = (6.840)
 5. 图中涉及多专业相关设计图及说明，并严格按照相关规范、规定执行。
 6. 本次图例包含ABCD四个出入口及1、2号风亭、1、2号冷却塔。